



**PLA DIRECTOR SECTORIAL DE CARRETERES  
(ILLA DE MALLORCA)**

**ANNEX 6 DESCRIPCIÓ DE LA SOLUCIÓ PROPOSTA**

**6.3. Criteris de la senyalització d'orientació**

**Octubre de 2008**

## ÍNDEX

<b>1. INTRODUCCIÓ.....</b>	<b>3</b>
<b>2. CRITERIS DE SENYALITZACIÓ.....</b>	<b>3</b>
2.1. CRITERIS GENERALS PER LA SENYALITZACIÓ D'ORIENTACIÓ.....	3
2.2. CONSIDERACIONS GENERALS ADDICIONALS A LA NORMA 8.1-IC EN EL DISSENY DE SENYALITZACIÓ ORIENTATIVA.....	4

## 1. INTRODUCCIÓ.

La senyalització ordena i regula la circulació i permet a l'usuari arribar a la seva destinació de forma còmoda i segura.

Atès que la fi última de viatge és anar d'un punt a un altre, l'itinerari a seguir a de ser únic i senzill. Per a això la senyalització ha d'estar convenientment estudiada impedit que hagi lloc a confusió.

Dintre del pla director l'objectiu principal és marcar criteris generals per a senyalització d'orientació així com unificar el seu disseny en general.

## 2. CRITERIS DE SENYALITZACIÓ.

En aquest apartat es donen criteris generals que han de tenir-se en compte a l'hora de projectar la senyalització en cada projecte de construcció.

### 2.1. CRITERIS GENERALS PER LA SENYALITZACIÓ D'ORIENTACIÓ.

La senyalització d'orientació ha d'estar present en totes les interseccions de la xarxa principal de carreteres. Aquesta senyalització ha de ser senzilla, uniforme i coherent, i ha de tenir-se en compte al llarg de tota la traça de la mateixa carretera manera que no hagi lloc a equívocs.

Sempre se senyalitzarà:

- **Palma**, apareixerà en totes les interseccions.
- **Destinacions principals:** Alcudia, Cala Rajada, Porto-Cristo, Santanyí, Andratx, Valldemossa, Sóller, Lluç, Inca, Sta. Margalida, Manacor, Felanitx, Cala Millor, Cala d'Or i aeroport.

Caldrà tenir en compte que el nom de les poblacions estigui escrita d'acord a la forma oficial dels topònims publicats en el Decret 36/1998 de 1 d'abril i posteriors correccions, i els acceptats pels Serveis de normalització lingüística del Consell de Mallorca.

A més de les poblacions es podran senyalitzar els llocs d'interès turístic. En està senyalització podran utilitzar-se pictogrames de disseny internacional. Els principals llocs d'interès turístic poden classificar-se en:

- Platges i cales
- Parcs naturals
- Miradors i àrees de repòs
- Esglésies, ermites i llocs d'interès religiós.
- Llocs arqueològics
- Àrees públiques d'esbarjo.
- Monuments civils

## **2.2. CONSIDERACIONS GENERALS ADDICIONALS A LA NORMA 8.1-IC EN EL DISSENY DE SENYALITZACIÓ ORIENTATIVA.**

A continuació es donen una sèrie de consideracions generals quant a la forma de la senyalètica. Per tant el disseny d'aquesta s'ajustarà a les següents recomanacions sempre que el Consell de Mallorca no especifiqui el contrari

1. Tots els elements de senyalització vertical tindran com a mínim nivell 2 de retorefectància.
2. Les fletxes de direcció seran d'alumini de 1300x300 col·locades sobre suport d'alumini estriat de diàmetre 115. La mida de lletra serà la definida en els esbossos de senyalització.
3. La mida de lletra en fletxes i safates de preavis: Palma 150 mm; Principals (Alcudia, Cala Rajada, Porto-Cristo, Santanyí, Andratx, Valldemossa, Sóller, Lluc, Inca, Sta. Margalida, Manacor, Felanitx, Cala Millor, Cala d'Or i aeroport) 120 mm i la resta 100 mm. Si el nom no hi cap s'ha de disminuir l'alçada de lletra sense comprimir els espais entre caràcters.
4. Els caixetins indicadors de codi que van sobre les fletxes seran de 350x150 o de 500x150 en funció del seu contingut.

5. Els preavisos de rotonda que es dissenyin sobre safates d'alumini seran de 1600x300. El símbol de rotonda estarà situat al costat de la fletxa i hi haurà dues úniques alineacions verticals pels símbols de rotonda en funció del marge que estiguin de la safata.
6. Als preavisos de rotonda genèrics:
  - a. les direccions a la dreta es justificaran amb l'orla dreta del cartell i ídem per les direccions a l'esquerra.
  - b. El símbol de rotonda tindrà entre puntes de fletxa una llargada de 1500 mm i deixarà una separació de 200 mm des de qualsevol dels extrems a l'orla en cas de no senyalitzar cap població i també per la part inferior del símbol.
  - c. La separació de tots els text amb els marges del cartell i amb el símbol de rotonda serà de 150 mm.
  - d. La separació entre els text serà de 150 mm, en cas de tenir noms de població en dues línies la separació entre els text d'una mateixa població serà de 75 mm.
7. Als preavisos i confirmacions el marge entre el text i l'orla serà de 150 mm i la separació entre textos també de 150 mm.
8. Als preavisos i confirmacions, les poblacions de mon composts que es decideixi dissenyar en dues línies, la separació entre cada línia del nom compost serà la meitat de l'altura bàsica de lletra. La separació de la resta de direccions entre elles i la del nom compost serà igual a l'altura bàsica de lletra.
9. Als cartells de confirmació, els caixetins estaran centrats entre l'orla i el text respectant les separacions esmentades al punt 7.
10. Als pòrtics de sortida immediata en autopista o autovia, si el cartell que indica aquesta sortida és en fons blanc i lletra majúscula l'alçada bàsica de lletra serà de 300 mm.
11. L'alfabet sobre fons blau serà sempre tipus AUTOPISTA independentment de la ubicació o composició del cartell o fletxa.